

# Design the Difference with Digital twin

## Altair Technology Conference 2017

2017년 9월 15일 | 여의도 콘래드호텔

### Altair Technology Conference 2017에 여러분을 모십니다

업계 최대 규모를 자랑하는 최고의 지식 공유의 장,  
알테어 테크놀로지 컨퍼런스(ATC)가 올해로 열여섯번째를 맞이하였습니다.  
CAE가 폭넓고 빠른 속도로 발전함에 따라 올해는 더욱 다양한 분야의 새로운 기술을  
한자리에서 만나보실 수 있는 자리를 마련했습니다. 많은 분들께서 함께 자리하셔서  
우리나라 CAE 발전을 위한 말씀 나눠주시기를 기대합니다.

사전등록  
바로가기

주최 |  Altair

후원 |

 Microsoft

 ORACLE

 Lenovo

 stratasys

 TRINITY  
Engineering

 CES

트랙명	OptiStruct 1	OptiStruct 2	solidThinking (Evolve,Inspire,Compose,Activate)	RADIOSS	Pre/Post (HyperMesh,HyperView,SimLab,Automation)
발표장	스튜디오1	스튜디오2	스튜디오3	스튜디오4	스튜디오5
12:00~13:00	등록 접수				
13:00~13:25	ZF Sachs Korea 이종민 대리 AcuSolve와 OptiStruct를 이용한 차량 댐퍼의 동적특성 예측	동희산업 김정훈 선임연구원 OptiStruct를 활용한 중량과 성능을 고려한 Rear Suspension의 최적화	알테어 원종성 수학 및 엔지니어링 프로그래밍의 새로운 대안	성우하이텍 차창호 대리 RADIOSS를 이용한 정면 RCAR C/Box 최적화 자동화프로세스 개발	현대자동차 이창욱 책임연구원 유한요소 기반 단면구조 분석 자동화 툴 개발
13:25~13:50	알테어 송유나 OptiStruct 2017 신기능 및 업데이트 내용 소개	알테어 김현진 다중 목적 최적화를 위한 알테어의 제안 - MDO Tools	알테어 Michael Hoffmann 부사장 IoT 시대에 필요한 시스템 모델링과 시뮬레이션	알테어 이소형 RADIOSS를 위한 승객거동해석 도구 소개	알테어 David Ravi Model Verification Director 소개
13:50~14:15	한국기계산업진흥회 장상수 과장 CAE 검증사 자격검증사업 추진현황 및 향후 계획 소개	한국지엠 서윤미 대리 3기통 엔진의 스티어링 휠 진동 저감을 위한 IP Structure의 위상 및 형상 최적화에 대한 연구	SL 이순근 과장 INSPIRE를 활용한 설계자용 최적화해석 프로세스 구축	한화디펜스 박주호 선임연구원 장갑차량차체 고속충격하중 해석과 시험결과의 비교 연구	현대자동차 이재권 책임연구원 SimLab을 활용한 커넥팅로드 벤치마킹 효율 향상
14:15~14:40	알테어 황의준 HyperStudy, OptiStruct, Flux의 연계를 통한 연료 펌프 모터 소음 저감 최적화	알테어 강민구 복합재를 위한 선형/비선형 해석과 최적화 기법	[주]퓨전테크놀로지 김인명 대표 위상최적화를 이용한 DfAM[Design for Addictive Manufacturing]의 활용	ANH Structure, Dr. Rene Roy RADIOSS를 이용한 Ice Modeling 기법 연구	두산 인프라코어 송혜진 대리 SimLab 프로그램을 이용한 engine modeling 업무 개선 사례
14:40~15:00	휴식				
15:00~15:25	한화시스템 박재훈 전문 탄성플랫폼 충격응답 스펙트럼 기준에 따른 다기능콘솔 충격해석 연구	한국파워트레인 경운태 대리 형상 최적화를 통한 프론트커버 중량 최소화	현대모비스 윤석진 책임연구원 위상최적화를 이용한 후륜 CTBA 경량화 연구	한국항공우주산업 장재호 수석연구원 RADIOSS를 활용한 헬기 내추락 거동 시뮬레이션	현대자동차 이주환 연구원 볼트 나사산 모델링 자동화 기술개발
15:25~15:50	알테어 정연우 HyperWorks를 활용한 해석 프로세스 분석/평가 자동화 기술 및 응용 사례	알테어 이광원 C123 최적화 프로세스 소개 - C123 Tools	알테어 신예랑 업그레이드된 INSPIRE와 INSPIRE 언리미티드의 소개 발표	알테어 김원택 RADIOSS 2017 업데이트 기능 소개	알테어 이승훈 HyperMesh/HyperView 2017 신기능 및 차세대 사용자 인터페이스 New HyperWorks 소개
15:50~16:15	알테어 이익중 복합재 디자인 및 개념 설계방법론소개 [ESAComp]	한양대학교 서민식,윤정로 공력소음 최소화를 위한 윈드실드 글라스 형상 설계	한국CAE컨설팅 이영우 부사장 설계자 해석 적용을 위한 시험과의 상관관계 분석 및 정확도 향상	자동차안전연구원 이재완 처장 개인형 이동수단의 도로 이용자간 충돌상해에 관한 해석적 연구	동희산업 박은진 선임연구원 용접부 모델링 자동화
16:15~16:40			스트라타시스코리아 윤대호 부장 Jig & Fixture 경량화 설계를 위한 3D 프린팅의 활용	한양대학교 이영명 공학박사 천장강도 및 측면충돌 동시 대응 차체 구조 최적화	현대다이모스 성시민 연구원 업무 효율화를 위한 시트해석 자동화 시스템 개발
16:40~17:10	휴식				
17:10~17:35	키노트발표1 : 알테어 Brett Chouinard, COO Design Difference with Digital twin				
17:35~18:00	키노트발표2 : 한국과학기술정보연구원 슈퍼컴퓨팅 서비스센터 오광진 센터장 KISTI 5호기 구축사업 소개				
18:00~18:15	스폰서발표 : 한국마이크로소프트 문수영 이사 사용자 중심의 HPC를 위한 클라우드 활용				
18:15~20:00	경품행사 및 만찬				

트랙명	MotionSuite	CFD (AcuSolve,nFx,uFx)	EM High-Frequency (FEKO, WinProp)	EM Low-Frequency (Flux, FluxMotor)	Manufacturing (HyperForm,Click2Series)	Enterprise (PBScloud.io,Carriots)
발표장	스튜디오6	스튜디오10	스튜디오8	스튜디오9	스튜디오7	BOARD ROOM
12:00~13:00	등록 접수					
13:00~13:25	타타대우상용차 김재연 차장 트럭 라이브러리를 이용한 Full Vehicle 모델링 및 해석	현대위아 설준기 연구원 nanoFluidX를 활용한 PTU 오일 처닝 해석기법의 검토	인천대학교 강승택 교수 메타물질을 활용한 빔포밍 안테나	효성 문형준 차장 산업용 고압 유도전동기의 성능 설계 및 해석을 통한 자기소음 저감영향확인	현대자동차 양진오 책임 <sup>[대리발표]</sup> 설계 초기단계에서 차체 구조물의 구조 및 성형성 분석	알테어 Satish.K IoT 솔루션 Carriots 소개
13:25~13:50	알테어 장형배 MotionSolve와 OptiStruct를 연계한 기어 응력 해석	알테어 최상열 GPU 기반 LBM 코드를 이용한 공력해석 전용툴 ultraFluidX 소개	알테어 이광원 SimLab을 활용한 전자기 모델링 방법	알테어 김재훈 FluxMotor 소개 및 활용 방안	알테어 이주섭 프레스 금형 최적화 기법 소개	알테어 이상현 Carriots Analytics 솔루션 소개 및 사례 발표
13:50~14:15	건국대학교 김창환 교수 MotionSolve 및 HyperStudy를 이용한 맥퍼슨 스트럿 서스펜션의 횡력 최소화를 위한 최적설계	경일대학교 한경희 교수 AcuSolve을 이용한 Shock absorber 유동 해석	충남대학교 윤익재 교수 초박형 안테나의 설계, 분석 및 적용	한국전기연구원 정시욱 선임연구원 비균일 자극 설계를 이용한 영구자석 전동기의 토크 맥동 저감 기법	한국카본 최준혁 사원 HyperForm을 활용한 프리프레그 성형공정 해석에 관한 연구	인텔 윤선욱 이사 AI : Unleashing the next wave [Intel AI solution]
14:15~14:40	알테어 장형배 MotionSolve-Activate Co-Simulation 사례	알테어 김동환 표면 격자 모핑 기법을 활용한 CFD 최적화 방법 소개	건국대학교 정재근 위성용 SAR 안테나의 경량화를 위한 전개형 안테나 반사판 구조해석 및 복합재료 최적설계	알테어 엄두중 Flux의 주요 특징과 Flux-Hyper-Study 이용한 모터[코강도크 최소화] 최적 설계법 소개	MFRC Missam Irani 최적화 및 유한요소기법을 활용한 단조성형 중 동적 재결정 물성치 확보	Cray Korea 장경근 이사 대규모 HPC 설계를 위한 기술트렌드
14:40~15:00	휴식					
15:00~15:25	화신 정현진 과장 MotionSolve를 이용한 차량의 Rear CTBA 특성 해석	현대자동차 김재형 책임연구원 차량 브레이크 디스크 경량화를 위한 최적화 해석	모아소프트 정한길 이사 FEKO를 이용한 전자기학 분석과 온도분석 사례	한국전기연구원 Duong Minh Trung 코어리스 원통형 영구자석 발전기 성능 개선 설계	대우공업 기술연구소 <sup>[대리발표]</sup> HyperForm을 이용한 LWR, MBR, 가상 트라이아웃	레노버 조상민 차장 Lenovo HPC solution 소개
15:25~15:50	알테어 원종성 MotionSolve 2017 새로운 기능 소개	알테어 김동환 AcuSolve 2017 업데이트 기능 소개	알테어 Johan Huysamen 알테어 고주파 전자기 솔루션의 최근 발전방향	알테어 Patrick Lombard 전기모터의 초기설계에서 상세설계 까지: NVH 해석, 열 해석, 시스템 해석, 및 최적화	알테어 천현진 다이보정을 통한 스프링백 개선	알테어 민승욱 클라우드 버스팅을 위한 PBScloud.io 소개
15:50~16:15	체시스 전승태 과장 MotionSolve를 활용한 Shift Lever 작동력 분석	노일훈[스튜디오10 노일훈] 물질의 건축술 : AcuSolve	알테어 김재훈 5G 시스템용 안테나 및 네트워크 설계	Texax Instruments 임성일 이사 Embed를 활용한 BLDC 모터 제 어기 개발	알테어 김성문 단납기 대응을 위한 제조공정 해석 소개[주조, 압출, 박판성형 해석]	알테어 박정환 제품소개: PBS Control & Access
16:15~16:40	한국산업기술대학교 황상기, 김정아 MotionSolve를 이용한 와트 링크 해석 및 최적화	한국엔지니어링플라스틱&덴소코리아 정이석 부장 AcuSolve를 이용한 자동차 연료 펌프 노즐 성능 해석	한양대학교 최태혁 파노라믹 썬루프의 다중 루프 차량용 글라스 안테나 최적화	알테어 원종성 동역학 모델과 Flux연동을 통한 세그웨이 주행 해석	에스앤유헌 이성윤 대표 폴리우레탄 감성소재 해석 및 최적설계 기술	한국 오라클 최재원 영업대표 데이터관리 솔루션을 위한 ODA 소개
16:40~17:10	휴식					
17:10~17:35	키노트발표1 : 알테어 Brett Chouinard, COO Design Difference with Digital twin					
17:35~18:00	키노트발표2 : 한국과학기술정보연구원 슈퍼컴퓨팅 서비스센터 오광진 센터장 KISTI 5호기 구축사업 소개					
18:00~18:15	스폰서발표 : 한국마이크로소프트 문수영 이사 사용자 중심의 HPC를 위한 클라우드 활용					
18:15~20:00	경품행사 및 만찬					